

Reveil

Le Peugeot RSM21 de Vincent Ancelin

13,7kg* - env. 3800€
*En taille M sans pédales

Pilote ambassadeur chez Peugeot, Vincent Ancelin est au moins autant amateur de beau matériel qu'il l'est de précision technique. Avec ce modèle préparé pour lui autour du cadre maison RSM21, il a trouvé une machine parfaite pour rider. Avec 13,7 kg sur la balance, il obtient un vélo plutôt léger pour un montage sur un cadre alu !



GROUPE/ROUES. « J'ai choisi un groupe complet Shimano XT 11 vitesses. J'ai aussi intégré les roues XT format enduro en 24 mm de large. Elles sont résistantes et suffisamment légères pour offrir un bon rendement. Les freins sont aussi issus de ce groupe, avec des disques en 180/180 mm. »

CADRE. « RAS sur le cadre, c'est simplement le modèle de série que nous avons endurisé avec des périphériques adaptés. Il reçoit quelques modifications qui seront aussi effectives sur le modèle 2017, comme la nouvelle patte de dérailleur. C'est un alu 6061, sûrement pas des plus léger, mais résistant, et avec une géométrie adaptée à la pratique de l'enduro. »

PNEUS. « Ce sont les Toro de chez Hutchinson, des modèles que j'apprécie particulièrement. J'ai choisi une largeur de 2,25 mais je monte parfois à 2,35 à l'avant selon les terrains et les conditions. C'est un pneu qui peut affronter beaucoup de situations différentes en gardant toujours un rendement très correct. »



FOURCHE. « J'ai fait le choix de la Manitou Matoc, un modèle très typé enduro, assez rigide. Elle s'adapte parfaitement aux terrains les plus défoncés et à la pente. Elle peut développer jusqu'à 160 mm de débattement mais pour la géométrie de ce vélo, elle est en 150. Le setting est développé par Manitou pour mon gabarit et mon pilotage. Elle offre pas mal de réglages, avec hautes et basses pressions, détente. Les 2 ou 3 derniers centimètres de débattement sont vraiment très durs, pour ne jamais talonner. »

ZOOM



« Le poste de pilotage est forcément très typé enduro avec le nouveau cintre Pro modèle Tharsis qui, pour mon gabarit, est en 760 mm. Du Pro aussi pour la potence, avec la nouvelle Koryak en 50 mm, parfaite pour le programme. Je n'ai pas de blocage de suspensions, donc ce poste de pilotage est très épuré. »



« L'amortisseur de 150 mm de débattement a, comme la fourche, une préparation spécifique Manitou pour moi. Il offre 3 positions de réglages, idéales pour s'adapter aux différents types de terrain. Les quelques sorties effectuées jusqu'à maintenant montrent un très bon comportement, mais j'attends encore un rendez-vous avec un préparateur pour affiner complètement les réglages. »