



MIEUX VIVRE

Les nouvelles roues électriques

Prise de conscience écologique, envie d'autonomie, ras-le-bol des embouteillages... Les raisons de chercher un moyen de transport urbain alternatif à la voiture sont nombreuses. Les progrès réalisés sur les batteries et la miniaturisation des moteurs ont permis de développer différents véhicules à une ou deux roues. Pour faire votre choix, c'est avant tout l'usage que vous en aurez qui doit vous guider. Longue distance à parcourir, rapidité ? Le vélo est incontournable. A l'inverse, pour de petits trajets et en complément pratique aux transports en commun, privilégiez un appareil plus maniable, comme une trottinette pliante.

Enquête : Christophe Gaillard



Pour les loisirs ou le transport, la gyroroue séduit les urbains lassés du scooter ou du métro.

Gyroroues Ludiques et peu encombrantes

Inventée par Solowheel en 2006 et commercialisée en 2011, la gyroroue est le produit tendance. Il est constitué d'une roue gyroscopique carénée et de deux repose-pieds. C'est l'inclinaison du corps qui déclenche ou freine l'engin. Debout, vous arpentez la ville, jusqu'à 25 km/h pour les modèles les plus performants, sur une distance d'environ 15 km. De la même façon qu'avec les trottinettes électriques, pas question de circuler sur la chaussée et, sur les trottoirs, la vitesse est limitée à 6 km/h.

- ⊙ **Notre choix** : Solowheel S300. Avec son encombrement réduit, il est transportable en avion. Grâce à son pneu gonflé, ce monocycle absorbe les irrégularités du terrain, rues pavées et petits trottoirs. Comptez deux à trois heures d'apprentissage.
- ⊙ **Prix** : 1 700 €. Solowheel.eu



Vélos Confortables et polyvalents

Par rapport à ses concurrents, le vélo à assistance électrique (VAE) présente l'avantage de pouvoir rouler sur route. Son principe ? L'effort fourni sur les pédales entraîne la mise en marche d'un petit moteur qui apporte un surcroît de puissance. Cette assistance se coupe au-delà de 25 km/h. Il faut éviter les batteries au plomb, trop lourdes et difficiles à maintenir dans le temps, au profit des modèles au lithium. La batterie doit pouvoir se retirer facilement afin de ne pas la laisser sur le vélo lorsqu'il est attaché dans la rue et risquer qu'elle soit volée.

- ⊙ **Notre choix** : Peugeot Cycle eC01.100. Son atout : une boîte automatique qui gère les rapports de vitesse comme sur une automobile. Deux batteries sont disponibles, dont une de 500 Wh pour 200 km d'autonomie.
- ⊙ **Prix** : à partir de 3 099 € et de 2 199 € sans la boîte de vitesses automatique. Cycles.peugeot.fr.



Trottinettes Relai idéal des transports en commun

S'il est difficile de parcourir de longues distances en ville sur une trottinette classique, les modèles électriques, avec 20 km d'autonomie, ouvrent de nouvelles perspectives. Sur le guidon, une gâchette à droite agit comme un accélérateur. Une autre à gauche sert de frein. Il n'y a donc aucun effort à fournir pour avancer jusqu'à 25 km/h pour les plus puissantes. Pour un meilleur équilibre, optez pour les modèles avec un moteur à l'arrière, un plateau large et de grosses roues (permettant une meilleure adhérence, notamment sur sol humide). Et choisissez une batterie au lithium.

- ⊙ **Notre choix** : Citybug2S. Elle combine petite taille, roue avant gonflable et batterie puissante de 48 V/350 W.
- ⊙ **Prix** : 900 €. Citybug.com

Peugeot : Citybug ; Solowheel