

VÉLO
ÉLECTRIQUE
B21 GITANE

Cycleurope

Lancement
Septembre 2016
PVI
2 999 €



LES PLUS

- Un design unique grâce à une ligne épurée et l'intégration de beaucoup d'éléments
- La possibilité de clipser plusieurs accessoires sur le porte-bagages
- Une autonomie de 145 km grâce à un moteur puissant

DESIGN
NON ALIMENTAIRE



Gitane apporte une touche d'élégance au vélo électrique

Conçu en France, à Romilly, dans l'Aube, ce vélo à la marque mythique Gitane étonne par son design futuriste. Beaucoup d'éléments ne se voient pas à l'œil nu.

« Nous avons mis un an à le concevoir. Assemblées à Romilly, les pièces détachées viennent d'un peu partout : la selle d'Italie, le garde-boue d'Allemagne, les pédaliers et les dérailleurs d'Asie. Seules les jantes et les feux sont "made in France". »

Mickaël Duvivier,
chef de produit
de Cycleurope

Personne ne l'ignore, les vélos électriques sont les vélos de demain. Le mot se résume à trois lettres : VAE, pour vélo à assistance électrique. Au prix moyen de 995 €, il s'en vend déjà 100 000 chaque année en France. Un chiffre certes à relativiser comparé aux 3 millions de vélos écoulés par an. Et c'est beaucoup moins qu'aux Pays-Bas ou qu'en Allemagne, deux marchés déjà matures pour ces vélos qui permettent de se déplacer sans trop d'efforts.

Parmi les poids lourds du secteur, Cycleurope a pris le tournant du vélo électrique. « Nous en fabriquons plus de 30 000 par an, précise Mickaël Duvivier, chef de produit du fabricant de marques aussi connues que Peugeot, Bianchi ou Definitive. C'est une montée en charge constante. » D'où un trophée attribué à ce modèle de la

marque Gitane. Il sort plus d'un million de vélos par an de ses trois sites de production, dont l'un est situé en France, à Romilly, dans l'Aube.

145 km sans recharge

Commercialisé depuis septembre chez des spécialistes de la petite reine, comme Vélo & Oxygen, et chez tous les revendeurs de la marque Gitane, le modèle en question est doté de nombreux éléments. Sur le B21, son nom, la batterie se trouve intégrée dans le cadre, ainsi que le moteur, dans un volume cylindrique en position centrale. Garde-boue et porte-bagages (qui comporte un feu arrière) se confondent si bien qu'à l'œil nu, ce vélo ne ressemble pas à un vélo électrique classique. « Sa conception nous a pris un an, explique Mickaël Duvivier. Assemblées à Romilly, les pièces détachées viennent d'un peu

partout : la selle d'Italie, le garde-boue d'Allemagne, les pédaliers et les dérailleurs d'Asie. Seules les jantes et les feux sont "made in France". »

Ce design élégant est renforcé par des tubes hydroformés. Le cadre et la fourche ont été dessinés pour les dimensions de ce vélo, ce qui donne un équilibre des lignes. Pour plaire à la cible de ce produit – l'homme urbain de plus de 40 ans –, les équipes de conception ont prévu un moteur puissant et une batterie correspondante, capable de rouler 145 km, sans besoin de recharger. Rapide, puissant, autonome, il fallait aussi qu'il soit pratique et facile d'utilisation. De nombreux accessoires, comme les sacoches ou l'antivol, peuvent être clipsés sur le porte-bagages. Un confort qui a un prix : il faut déboursé presque 3 000 € pour se l'offrir. ■■■

MAGALI PICARD